

Fecha: 16/02/2024

Hora: 00:00

Asunto: Comunicado del Director de Carrera 3

Doc. N.: 2.3

De: Director de Carrera

A: Todos los Participantes

## BRIEFING

Estimados Participantes, en nombre del Comité Organizador, de las federaciones FIA, RFEDA y FACV, de todos los Oficiales y Voluntarios que actúan en la prueba, así como en el mío propio, nuestra más sincera **GRATITUD y BIENVENIDA** a esta 11ª Edición ECO RALLYE de la COMUNITAT VALENCIANA 2024, por haberos inscrito y por tomar parte en este Rallye tan especial.

### RECORRIDO:

Esta 11ª edición del ECO RALLYE de la Comunitat Valenciana está compuesta por:

1ª ETAPA – Sección 1 – (RS1, RS2 y RS3). (FIA + Trofeo RENOMAR)

2ª ETAPA – Sección 2, 3, 4 y 5 – (RS, 4,5,6,7,8,9,10,11 y 12). (FIA + REFDA)

Domingo – Desconexiones, repostajes y Ceremonia de Entrega de Trofeos (FIA + REFDA+ Trofeo RENOMAR)

### ACCESO PARQUE CERRADO DE SALIDA:

Estará autorizado el acceso de piloto y copiloto al parque cerrado de inicio de etapa 20 minutos antes de su hora teórica de salida de podio (ver comunicado del Director de Carrera nº 5/FIA, nº 1/RFEDA).

### ORDEN DE SALIDA:

El orden de salida será creciente según lista de inscritos

### FORMATO DE SALIDA:

El formato de salida en los RS será AUTOSALIDA. En el C.H. existirá un cronometrador que anotará a cada equipo participante su hora de salida.

### ROAD-BOOK:

#### • Incidencias Obras:

El viernes en la Sector 1, existe una obra con regulación de paso alternativo controlado por semáforo en la viñeta 22 de la página 15. (aprox. 2' semáforo ROJO, 1' semáforo VERDE)

El viernes en el Sector 1, existe una obra con regulación de paso alternativo controlado por banderas entre la viñeta 22 y 23 de la página 15.

#### • Corrección de error:

Se modifica la viñeta número 7 de la página 38 del Road-Book como se indica a continuación:

			CV-205 X CV-201	
10.4xx	1.7xx	7		11.2xx
		5.0xx	40.0	

#### • Cambios de media:

Los cambios de media en los SR 3, 6 y 10, no tiene por qué coincidir con una referencia del roadbook.

### CIRCULACION:

Recordamos que es de obligatorio respetar en todo momento de la prueba la normativa vigente de Circulación. Habrá determinados tramos del itinerario de velocidad mínima establecida pudiendo ser sancionados los equipos que lo infrinjan.

En todos los lugares en los que exista una señal de detención obligatoria STOP (tanto en los tramos de regularidad como de enlace), los participantes deberán detener completamente su vehículo por una duración mínima de 2 segundo. No cumplir este precepto, podrá ser sancionado por los Comisarios Deportivos de la prueba.

- **Radars de tramo:**

Habrá determinados tramos del itinerario con velocidad mínima establecida pudiendo ser sancionados los equipos que lo infrinjan.

- El sábado en el Sector 12, existe una obligación de velocidad MINIMA de 60Km/h, entre la viñeta 10 de la pagina10 y la viñeta 14 de la página 11.
- El sábado en el Sector 13, existe una obligación de velocidad MINIMA de 60Km/h, entre la viñeta 12 y 13 de la pagina17.

- **Radar Fijo:**

En el Sector 15, existe una limitación de velocidad controlada por radar de 70Km/h, entre la viñeta 7 y 8 de la pagina24.

**CONTROL HORARIO, final de Sección /Etapa:**

No penalizará el adelanto en los C.H. de final de sección o final de Etapa.

Recordamos que la entrada al parque final de Sección/Etapa (Pza. de España) se realiza por la parte trasera de la misma. Aconsejamos tener en cuenta reservar el tiempo necesario por si hubiese retenciones de tráfico.

**SEGURIDAD:**

- **Sistema y funcionamiento de sistema GPS**, revisar Comunicado nº4 publicado.

**En caso de avería, abandono, durante todo el recorrido de la prueba, debéis cumplir las siguientes indicaciones:**

- **Avisar siempre al Teléfono de Emergencias de DC, (607881633)** especificado en las pegatinas entregadas a cada equipo.
- En caso de abandono en Tramo de regularidad, deberán **dejar el coche lo más retirado posible, conectar los 4 intermitentes, y salir un miembro del equipo a posicionarse en lugar seguro a unos 25 m antes del vehículo y enseñar a los siguientes 5 participantes la señal de OK o de CRUZ ROJA** en el caso que corresponda, que se encuentran a final del Roadbook.
- **Entregar siempre al "coche banderas"**, que circula detrás del ultimo participante, tanto el Carnet de Ruta como los GPS, ya sea en TC o en enlace.
- Cuando un participante vea a otro anterior **que requiera de una actuación de emergencia, o que solicite asistencia médica enseñando una CRUZ ROJA**, avisar al teléfono de Emergencias.

**Varios:**

- **Avituallamiento:**

En el Sector 2, la organización ha previsto un avituallamiento (comida y bebida) para los participantes, en la página 24 viñeta 30, coincidiendo con el Control de Paso, dando un tiempo extra (15').

El viernes, al finalizar la Sección 1, el organizador ofrecerá una comida para los participantes FIA y Trofeo Renomar, en el Hotel Luz.

El sábado, después de la Sección 3, el organizador ofrecerá una comida para todos los participantes, en el Hotel Luz.

El domingo, después de las desconexiones y los repostajes, el organizador ofrecerá un desayuno para todos los participantes, a partir de las 10:00h y a partir de las 11:00h habrá una degustación de productos gastronómicos, en el Hotel Luz.

Mucha suerte y esperamos teneros a todos en el Parque Fin de Rallye.

EL DIRECTOR DE CARRERA  
Manuel Durán